

Yttrande om Blå linje till Nacka.

Allmänt

YIMBY ställer sig mycket positiva till utbyggnaden av Stockholms tunnelbanenät. Vår viktigaste synpunkt är att vi anser att det är olyckligt att det tätbefolkade området mellan Hammarby Sjöstad och Sickla kommer att sakna en närliggande T-banestation. Vi anser att det bör utredas om ytterligare en station kan anläggas i östra Hammarby Sjöstad, eventuellt bör isåfall stationen Sickla förflyttas något österut.

I den föreliggande planen föreslår vi att en uppgång från station Sofia till Stadsgården utreds, samt att idéerna om en GC-tunnel under Hammarby sjö inte anläggs; en ny förbindelse över Hammarby sjö är ett mycket bra förslag men bör i så fall ske via en bro.

Ytterligare station vid Sickla Kanal

YIMBY anser att ytterligare en station bör anläggas i Hammarby Sjöstad. Ett lämpligt läge för den nya stationen är i, eller precis öster om, Sickla Kanal. Området både norr och söder om kanalen är tätbefolkade, och framför allt på Sickla Udde skulle det bli relativt långt till annan kollektivtrafik som går in mot staden. En station i Sickla Udde skulle innebära en restidsvinst på över 10 minuter för resande mot T-centralen. Därför anser vi att man i fortsatta planer för T-baneutbyggnaden bör utreda ett lämpligt stationsläge för en ytterligare station. Stationen vid Sickla Kanal kommer att ligga relativt nära stationen Hammarby Kanal, men avståndet kommer fortfarande att vara längre än mellan flertalet stationer på Södermalm. En station vid Sickla Kanal kommer också att vara attraktiv för boende i norra Hammarbyhöjden efter planerade förtätningar och ge boende där fler direktlinjer mot staden utan byte. En naturlig konsekvens av en ny station vid Sickla Kanal är att stationen Sickla placeras aningen längre österut.

Sofia

Vi förordar att en uppgång från station Sofia till Stadsgården anläggs. En sådan uppgång torde hamna 150-200 meter norr om uppgången vid Folkungagatan, men pga. förkastningsbranten vid Stadsgården skulle det behövas en egen uppgång vid kajplan. Om en sådan uppgång inte anläggs från början förordar vi att den förbereds eller i alla fall inte omöjliggörs. Underlagsmässigt besöker 500.000 personer Fotografiska museet årligen och Birkaterminalen har

även den en riklig daglig trafik, även om inte alla kommer från Stockholm. En framtida exploatering av området med exempelvis en överdäckning av Stadsgårdsleden ska inte heller hållas för utesluten.

GC-tunnel under Hammarby sjö

YIMBY ser mycket positivt på en GC-förbindelse över Hammarby sjö som skulle öka tillgängligheten till hela Hammarby sjöstad. Vi tror dock att en lösning med en GC-tunnel vore olycklig, både från tillgänglighets- och trygghetsaspekter. Vi förordar att de förslag som lagts om att anlägga en GC-tunnel i anslutning till stationen under Hammarby sjö förkastas. Vi föreslår istället en öppningsbar GC-bro. Det skulle både bli mer tillgängligt (framför allt om en tunnel skulle stängas under natten), samt sannolikt billigare än en djup tunnel för gående och cyklister. En djup tunnel med trappor/rulltrappor/hissar för att ta sig till och från verkar vara ett klart sämre alternativ än att bygga en öppningsbar bro på samma plats.

- Om YIMBY

YIMBY är ett partipolitiskt obundet nätverk av medborgare som genom konstruktiv feedback vill se en positiv stadsutveckling med mer tät och levande blandstad, ökat kollektivtrafiksresande och städer och infrastruktur som utvecklas på ett både attraktivt och miljövänligt sätt. Vi vill att stadsbyggandet ändrar inriktning från gles bilstad till tät blandstad.

YIMBY Stockholm har drygt 6000 medlemmar.

Vår hemsida kan besökas på

<http://www.yimby.se/>

Kontaktperson för detta yttrande är:

Anders Gardebring

Torbjörn Klockares gata 21

11330 Stockholm

E-post: anders.gardebring@yimby.se