



**YIMBY - Yes in my Backyard.**

**2015-03-12**

2015:4

## **Yttrande om Blå linje till söderort.**

### **Allmänt**

YIMBY ställer sig mycket positiva till utbyggnaden av Stockholms tunnelbanenät. I den föreliggande planen föreslår vi att en uppgång från station Sofia till Stadsgården utreds, samt att station Slakthuset anläggs med ett relativt västligt läge.

### **Synpunkter**

Blå linje mot söderort kommer att bli ett slags expresslinje med mycket få stationer i den centrala staden jämfört med tunnelbanenätet i övrigt. Sockenplan-T-centralen går från från att vara åtta stopp till fem, varav bara ett på Södermalm och inget i Hammarby sjöstad. Det är ur vårt perspektiv inte en idealisk lösning, men vi inser att det är den vi har att förhålla oss till.

### **Sofia**

Vi förordar att en uppgång från station Sofia till Stadsgården anläggs. En sådan uppgång torde hamna 150-200 meter norr om uppgången vid Folkungagatan, men pga. förkastningsbranten vid Stadsgården skulle det behövas en egen uppgång vid kajplan. Om en sådan uppgång inte anläggs från början förordar vi att den förbereds eller i alla fall inte omöjliggörs.

Underlagsmässigt besöker 500.000 personer Fotografiska museet årligen och Birkaterminalen har även den en riklig daglig trafik, även om inte alla kommer från Stockholm. En framtida exploatering av området med exempelvis en överdäckning av Stadsgårdsleden ska inte heller hållas för utesluten.

Vi tänker oss att uppgången skulle kunna liknas vid Gärdets uppgång mot Värtavägen vid den stationens norra uppgång, även om den kanske skulle behöva rullband/rulltrappor.

## Slakthuset och avvecklande av spårområdet vid Globen

Vi förordar en relativt västlig position för station Slakthuset, då vi anser att stationerna Slakthuset, Blåsut, Skärmarbrink och Gullmarsplan samt tvärbanan vid Globen bör täcka in så stor yta som möjligt, och inte klumpas ihop för mycket. Alternativ Svart ser ut som en bra dragning men eventuellt bör man även utreda en dragning ytterligare 50-100 meter västerut. Alternativ blå och alternativ grön framstår som mindre bra alternativ.

Vid avvecklingen av det gamla spårområdet förordar vi att man bör utreda om ifall ett reservat ska behållas så att tvärbanan kan grenas av mot Enskedefältet efter station Globen. Mellan stationerna Globen och Gullmarsplan föreslår vi att området istället öppnas upp, så att exempelvis Skulptörvägen öppnas upp mot Arenavägen.

### - Om YIMBY

YIMBY är ett partipolitiskt obundet nätverk av medborgare som genom konstruktiv feedback vill se en positiv stadsutveckling med mer tät och levande blandstad, ökat kollektivtrafiksresande och städer och infrastruktur som utvecklas på ett både attraktivt och miljövänligt sätt. Vi vill att stadsbyggandet ändrar inriktning från gles bilstad till tät blandstad.

YIMBY Stockholm har drygt 6000 medlemmar.

Vår hemsida kan besökas på

<http://www.yimby.se/>

#### **Kontaktperson för detta yttrande är:**

Anders Gardebring

Torbjörn Klockares gata 21

11330 Stockholm

E-post: anders.gardebring@yimby.se